



RELAZIONE TECNICA – ILLUSTRATIVA

Lavori di fornitura e posa di segnaletica stradale e barriere di sicurezza in tratti saltuari delle SS.PP. del Servizio Tecnico n° 1

In ottemperanza al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n° 49 del 16 febbraio 2018 recante “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane, ai sensi dell'art. 1, commi 1076, 1077 e 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205” è stato realizzato il presente progetto relativo ai “Lavori di fornitura e posa di segnaletica stradale e barriere di sicurezza in tratti saltuari delle SS.PP. del Servizio Tecnico n° 1.

Lo sviluppo complessivo delle strade ricadenti sulle strade provinciali del Servizio Tecnico n° 1, per la maggior parte in montagna, è pari a circa 690 Km con una larghezza media della carreggiata pari a ml. 6,00.

Con il presente progetto si intende attuare il rifacimento della segnaletica stradale orizzontale, costituita dall'insieme di strisce, centrali e/o marginali su pavimentazione bituminosa, la messa in opera di barriere di sicurezza e la fornitura di segnaletica verticale il tutto nei limiti di spesa assegnata indicata nel quadro economico allegato.

Vista la limitazione delle risorse assegnate, per la redazione del presente progetto sono state considerati i tratti stradali particolarmente pericolosi in cui si registrano numerosi incidenti per la mancanza della segnaletica orizzontale. Pertanto, compatibilmente alla disponibilità finanziaria assegnata, , si darà priorità agli interventi che risultano più urgenti ed improrogabili.



PROVINCIA di COSENZA
Settore Viabilità e Manutenzione del Territorio
Servizio Tecnico N. 1

Il Servizio Tecnico n° 1, diviso in 11 gruppi, presenta una notevole estensione, abbracciando strade provinciali sia di pianura che di montagna che presentano un percorso tortuoso, scarsamente visibile creando, enormi situazioni di disagio all'utenza veicolare.

Le strade provinciali interessate dai lavori sono:

GRUPPO	SP	NOMINATIVO STRADA	KM
8	63	S.P. BIVIO PALINUDI - SERRA DI PIRO - BOCCA DI PIAZZA	7,515
	65	S.P. BIANCHI - PONTE CORAZZO	4,828
	67	S.P. COLOSIMI - PIANO DEI CHIODI	4,106
	69	S.P. BIVIO VERDELLA - BIANCHI PER PALINUDI	4,375
	71	S.P. CARLOPOLI - RACISE (PANETTIERI) - FOSSE NERO	5,737
	64	S.P. CARPANZANO - VADOMALE E DIRAMAZIONE PITTARELLA	17,105
	70	S.P. SCIGLIANO - MAIONE	10,432
		TOTALE	54,098

GRUPPO	SP	NOMINATIVO STRADA	KM
9	242	S.P. SS 535(ROGLIANO - BOCCA DI PIAZZA)	21,863
	243	S.P. SS 179 SPINETO	2,418
	73	S.P. ROGLIANO - SALIANO - CAMARDA	23,971
		TOTALE	48,252



PROVINCIA di COSENZA
Settore Viabilità e Manutenzione del Territorio
Servizio Tecnico N. 1

GRUPPO	S.P.	NOMINATIVO STRADA	KM
10	75	S.P. CELLARA - COLLE ASCIONE	18,364
	76	S.P. CANCELLO SERRA - FIGLINE - CELLARA - PIANO LAGO	8,769
	215	S.P. LONGITUDINALE ARVO	14,027
	220	S.P. APRIGLIANO SCALO	0,457
	244	S.P. SS 178 (APRIGLIANO)	28,015
		TOTALE	69,632

GRUPPO	SP	NOMINATIVO STRADA	KM
24	180	S.P. S.DEMETRIO COR. - VACCARIZZO ALB. - SS 106	24,247
	181	S.P. VACCARIZZO ALB. - SAN GIORGIO ALB.	5,641
	182	S.P. MACCHIA DI SAN DEMETRIO	4,978
	183	S.P. S. COSMO ALB. - BIVIO SS 106 - S.DEMETRIO	5,750
	186	SP. SS 106 - S. GIORGIO ALB. - BIVIO PER S. GIACOMO	21,030
	189	S.P. SALICE	4,632
	196	FRASSA	2,888
		TOTALE	69,166

GRUPPO	SP	NOMINATIVO STRADA	KM
25	177	S.P. SAN DEMETRIO - SAN MAURO	12,958
	177	S.P. ACRI - SAN DEMETRIO	12,033
	184	S.P. ACRI - S. GIACOMO - CORIGLIANO	21,825
	185	S.P. S. VITO DI ACRI	3,556
	238	S.P. S. SOFIA D'EPIRO - BIVIO S. DEMETRIO CORONE	3,910
	237	S.P. BISIGNANO - SANTA SOFIA D'EPIRO	13,265
		TOTALE	67,547



PROVINCIA di COSENZA
Settore Viabilità e Manutenzione del Territorio
Servizio Tecnico N. 1

GRUPPO	SP	NOMINATIVO STRADA	KM
29	208	SP GERMANO - PETTINASCURA - SANTA BARBARA	14,0560
	207	SP GERMANO - CROCE DI MAGARA	19,1360
	208	GERMANO - CUTURELLE	8,4360
	212	SP BIVIO PALLA PALLA - CONF. PROVINCIA	5,9940
	213	SP GIMMELLA - FANTINO - ACQUAFREDDA	9,0980
	260	SP Ex SS 108 TER dal Km. 0+00 al km 12+970 (SAN GIOVANNI IN FIORE)	12,9700
		TOTALE	69,690

GRUPPO	SP	NOMINATIVO STRADA	KM
30	210	SP SAN GIOVANNI IN FIORE - TREPIDO'	12,2000
	211	SP SAN NICOLA - LORICA	11,2360
	214	SP RAMUNDO - CAGNO - COLLE DEI FIORI	16,1610
	216	LONGITUDINALE AMPOLLINO	22,2960
		TOTALE	61,893

GRUPPO	S.P.	NOMINATIVO STRADA	KM
31	217	S.P. COSENZA (PONTE ROVITO)- APRIGLIANO	12,485
	217	S.P. VARIANTE CARICCHIO	0,150
	218	S.P. DEL CARDONE	2,588
	219	S.P. PEDACE - BORGO PARTENOPE - BIVIO VALLE CUPO	9,732
	221	S.P. COSENZA CASLI - TRENTA	4,956
	222	S.P. CELICO	0,215
	223	S.P. SPEZZANO SILA - SCALO	0,753
	224	S.P. SPEZZANO PICCOLO - MACCHIA	1,159
	225	S.P. VALLE CUPO	9,327
	226	S.P. BIVIO CASOLE BRUZIO - PIETRAFITTA	5,506
	227	S.P. VERTICELLI	1,222
	228	S.P. SERRA PEDACE	0,977
	256	S.P. SS 648 MONTESCURO (dal Km 0+000 al Km 11+000)	11,000



PROVINCIA di COSENZA
Settore Viabilità e Manutenzione del Territorio
Servizio Tecnico N. 1

		TOTALE	60,070
--	--	---------------	---------------

GRUPPO	S.P.	NOMINATIVO STRADA	KM
35	241	S.P. SS 19 (DAL KM. 276+040 AL KM. 321+470)	42,530
	68	S.P. CARPANZANO -	1,327
	66	S.P. SCIGLIANO - AGRIFOGLIO	3,550
	74	S.P. MANGONE - S.STEFANO - SS 19	5,105
	78	S.P. S.STEFANO - P.LARA	1,076
	72	S.P. BORBORUSO	3,000
		TOTALE	56,588

GRUPPO	SP	NOMINATIVO STRADA	KM
36	247	SP Ex SS 279 DI ROSE	43,2680
	248	SP Ex SS 559 DI LUZZI	16,4250
	249	Ex SS 279 MONTECURCIO	2,2000
		TOTALE	61,893

GRUPPO	SP	NOMINATIVO STRADA	KM
37	209	SP MONTESCURO - STAZ. RAI TV	0,8380
	256	SP SS 648 MONTESCURO (dal km. 11+00 al km. 22+948	11,9480
	255	SP Ex SS 282 DAL KM 0+00 al KM 44+760 FOSSIATA	44,4250
	206	SP CECITA - LAGARO'	13,3480
		TOTALE	70,559



Il criterio con cui verranno individuate le strade su cui intervenire con la segnaletica orizzontale è il seguente:

1. Priorità principale: viene concessa a quelle strade in cui la segnaletica orizzontale è totalmente assente a seguito di lavorazioni eseguite di recente (rifacimento del piano viabile) che in totale mancanza di elementi giuda, in condizioni di scarsa visibilità o nelle ore notturne rende particolarmente pericoloso il transito.
2. Priorità secondaria: viene accordata a tutte quelle strade in cui la segnaletica orizzontale pur essendo ancora presente, a causa di fattori esterni, quali gli agenti atmosferici o il forte flusso veicolare, ha subito danni tali da pregiudicarne la rifrangenza e l'efficienza stessa.
3. Altri elementi utili all'individuazione delle priorità saranno il flusso di traffico, la presenza di forti nebbie e percorsi tortuosi (zone montane in genere). -----

I PROGETTISTI :

Ing. Francesco SCAVELLI

Geom. Andrea AZZARO

Geom. Biagio MERANDI

Geom. Eugenio COVELLI

Ing. Francesco SCAVELLI

Ing. Eugenio FILICE

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Eugenio FILICE